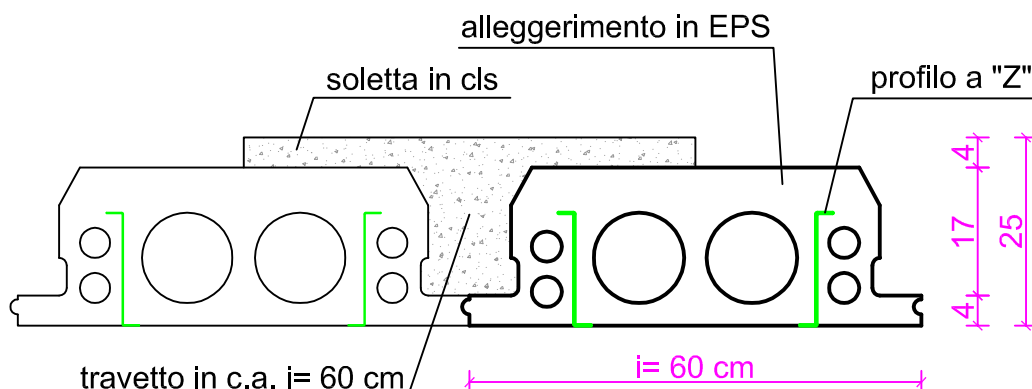


TIPO:

**17/4**

Interasse Max Rompitratte  
Provvisori:

**2,50 m**



Campi d'impiego consigliati:

Per solai praticabili fino a ml 5,25

Per solai di copertura fino a luci di ml 6,30

Altezza strutturale pannello cm 17

Spessore soletta cm 4

Altezza strutturale solaio cm 21

Spessore di coibentazione cm 4

Caratteristiche solaio:

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| $H = 4 + 17 + 4 = 25$ cm         | (spessore solaio finito)   |
| $U = 0,44$ W/mqK                 | (trasmissione termica del solaio)  |
| $P = 6,58$ Kg/mq                 | (peso proprio pannello Plastbau-Metal)   |
| $P_p = 194,1$ Kg/mq              | (peso proprio del solaio finito)   |
| $V_{cls} = 0,075$ Mc/mq          | (fabbisogno di calcestruzzo per il getto in opera)                             |
| $J_{x0} = 18327$ cm <sup>4</sup> | (valore del momento d'inerzia da impiegarsi per il calcolo delle deformazioni) |

Autoportanza:

L'autoportanza è garantita da due profilati in lamiera zincata inglobati nel pannello. E' una delle qualità fondamentali del solaio Plastbau-Metal. La capacità di supportare, durante la fase di getto, sia il peso del calcestruzzo che quello del personale di servizio che effettua queste lavorazioni. L'autoportanza del solaio Plastbau-Metal consente di sostituire la carpenteria con dei semplici rompitratta provvisori predisposti a interasse massimo di cm 250 con la consueta monta di compensazione della freccia.

Nervature Trasversali:

Le nervature trasversali rompitratta normali al senso di tessitura del solaio, richieste dal regolamento quando la luce supera i 5 m, possono essere realizzate in due modi:

- 1) ricavate nello spessore dei pannelli, asportando una parte dell'estradosso dei pannelli stessi senza toccare i lamierini di autoportanza. In questo modo si ricava un cordolo dell'altezza di cm. 6.
- 2) ricavato dall'accostamento di due pannelli speciali. Per una nervatura di altezza pari al solaio occorrerà prevedere l'accostamento di due pannelli a testata "presagomata" (asportazione della parte superiore al sottotravetto)